

Honda Taiwan校園安全駕駛教育



NATIONAL KAOHSIUNG UNIVERSITY
OF HOSPITALITY AND TOURISM
國立高雄餐旅大學

5000億元能做什麼？



運研所的研究報告，每增加1位車禍受傷的民眾，社會增加約1百萬元損失
而每增加1位車禍死亡的民眾，社會增加約1千6百萬元損失



成本內容		成本項目
車禍死亡者 與 受傷者人力 成本	醫療成本	醫療費、住院費、特別看護費、住院雜支、交通費(被害人本人因住院、出院、轉院或為醫療產生之交通費用)、緊急救援醫療服務成本、義肢等
	生產力損失成本	薪資損失
	生活品質降低成本	精神撫慰金
		撫養費用
	喪葬費用	

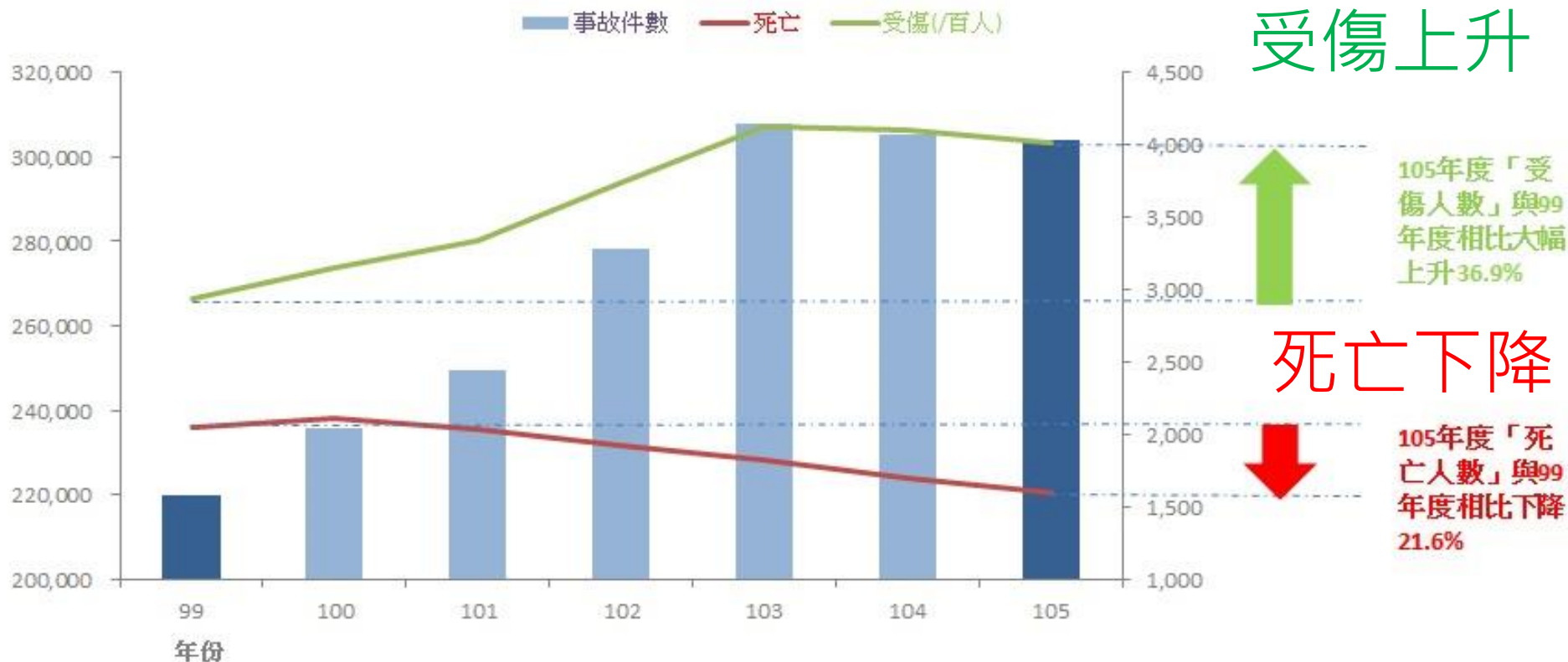


Safety for Everyone

年齡別	105年		105年與104年比較		A1類交通事故死亡人數	
	人數 (人)	結構比 (%)	增減數 (人)	增減率 (%)	總計 (人)	騎乘機車死亡者 人數占比(%)
總計	928	100.00	-37	-3.83	1,604	57.86
未滿18歲	35	3.77	3	9.38	73	47.95
18歲～未滿20歲	72	7.76	-16	-18.18	85	84.71
20歲～未滿30歲	179	19.29	9	5.29	244	73.36
30歲～未滿40歲	127	13.69	-3	-2.31	186	68.28
40歲～未滿50歲	92	9.91	-20	-17.86	168	54.76
50歲～未滿60歲	115	12.39	-5	-4.17	222	51.80
60歲以上	308	33.19	-2	-0.65	624	49.36

根據交通部數據顯示，105年交通事故死亡人數與99年度相比降低21.6%；受傷人數與99年度相比，大幅上升36.9%，這表示或許因為交通工具的防護裝置愈來愈好、醫療技術愈來愈進步有助於傷害程度的抑制，進而導致**死亡人數下降**，唯**受傷人數的大幅上升**，仍舊不難發現，國內的交通安全及國人的安全意識仍有很大的改善空間。

近年交通事故分佈圖



台灣交通事故分析

109年全國機車件數各年齡層分布(依件數)

排序	年齡	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	成年人(25-64歲)	192,978	850	215,053	215,903
2	年輕人(18-24歲)	106,664	297	111,634	111,931
3	高齡者(65歲以上)	40,740	640	40,734	41,374
4	少年(13-17歲)	7,237	50	7,248	7,298
5	不明	42	0	42	42
6	兒童(0-12歲)	31	0	32	32

總計347,6921,837374,743376,580產製日期：民國 110 年 8 月 2 日

109年高雄市各鄉鎮市區每千人死傷數



109及110年查詢結果為初估值

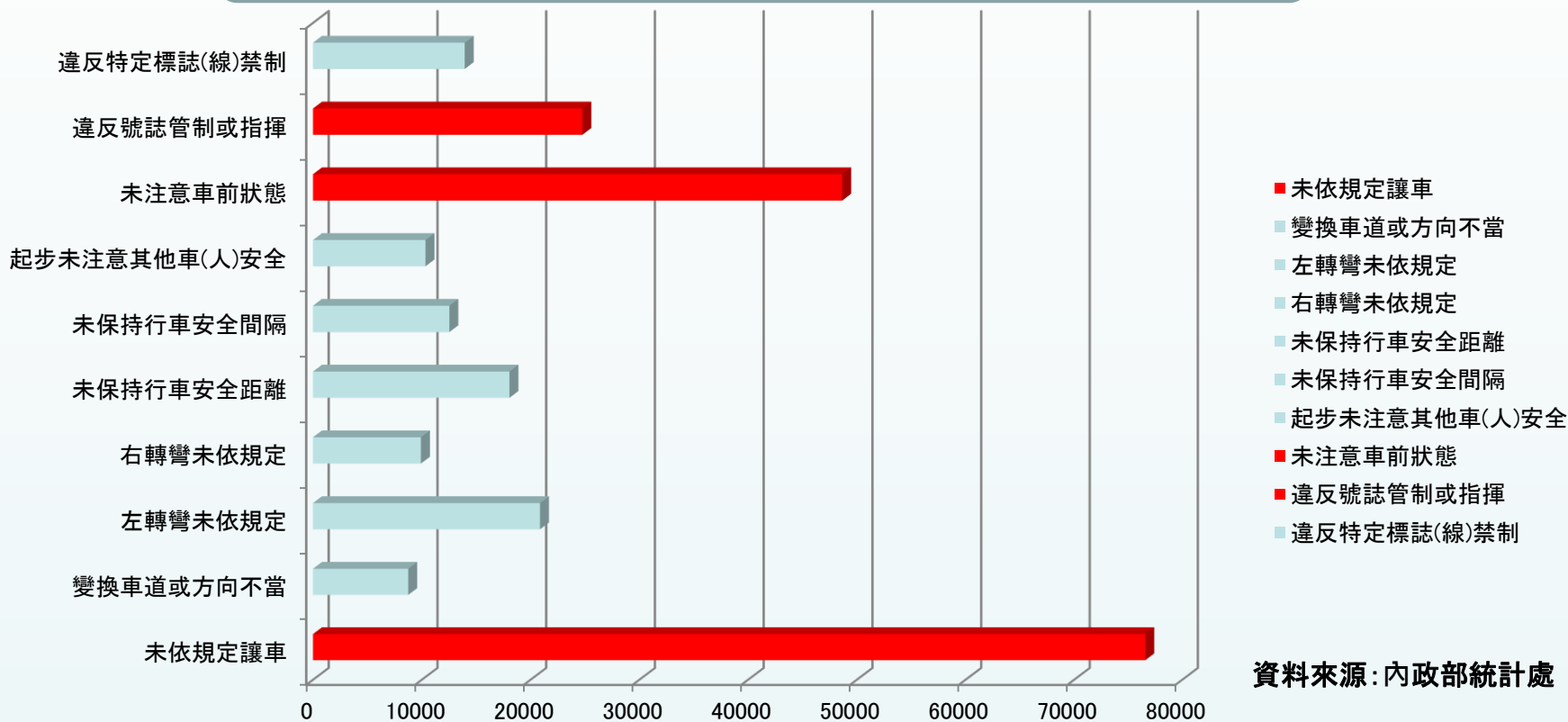
1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間110/07/30。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。
3.產製時間：110/8/2 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

排名前3	地區名	每千人死傷數	備註
1	大社區	34.4	
2	前金區	34.2	
3	橋頭區	33.1	

透過數據分析，認識生活圈各區域交通環境狀況

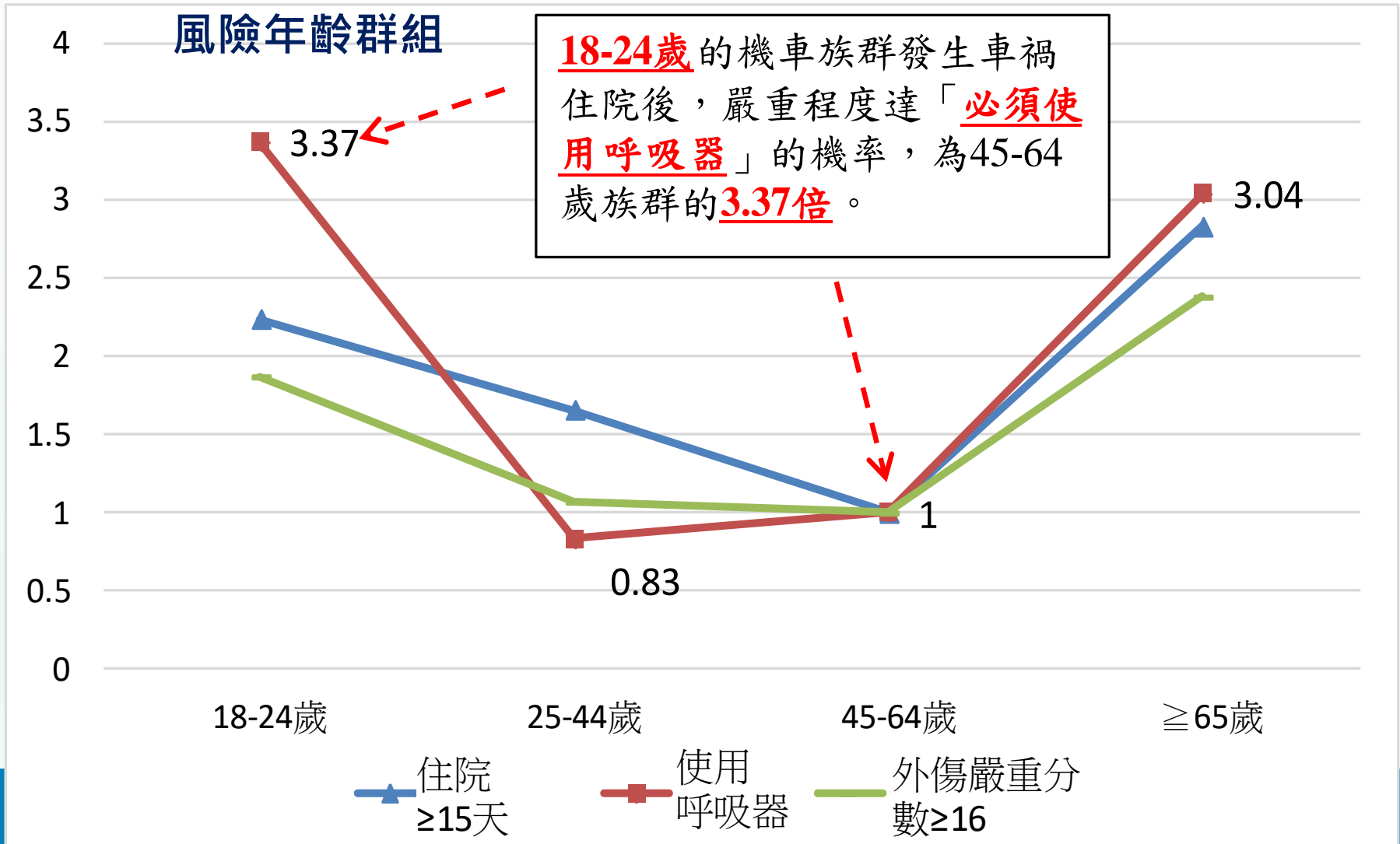
台灣機車使用環境特性—前十大機車肇事因素

機車駕駛前十大肇事因素



根據前十大肇事因素數據顯示，台灣機車駕駛人在駕駛觀念與注意前車狀態及法規遵守上較差，為三大主要肇事原因。

住院傷患嚴重度之影響因子



法規設計源由

基本上，常常是為了保護相對較弱勢或不方便的一方。

例如有多車道的圓環部分，目前規定是『外車道車輛要讓內車道車輛先行』，

因為內車道車輛若不行駛出圓環，外車道車輛當然也就進不去；

這道理與搭乘公車的乘客優先次序一樣，先讓乘客下公車，要上公車的乘客

才能依序上車。因此學習道路通行方法的禮讓規則，也可以

學習尊重其他用路人、尊重他人，本質上就是一種駕駛道德的表現。

路權的設計是讓行進較困難的車輛先行，

思考右圖:誰有路權?



核心思想：隨時保持(利他)之觀念

車禍後 最常聽見的一種理由

來 不 及
煞 不 住
沒 看 到



思考一下 主因會是甚麼？

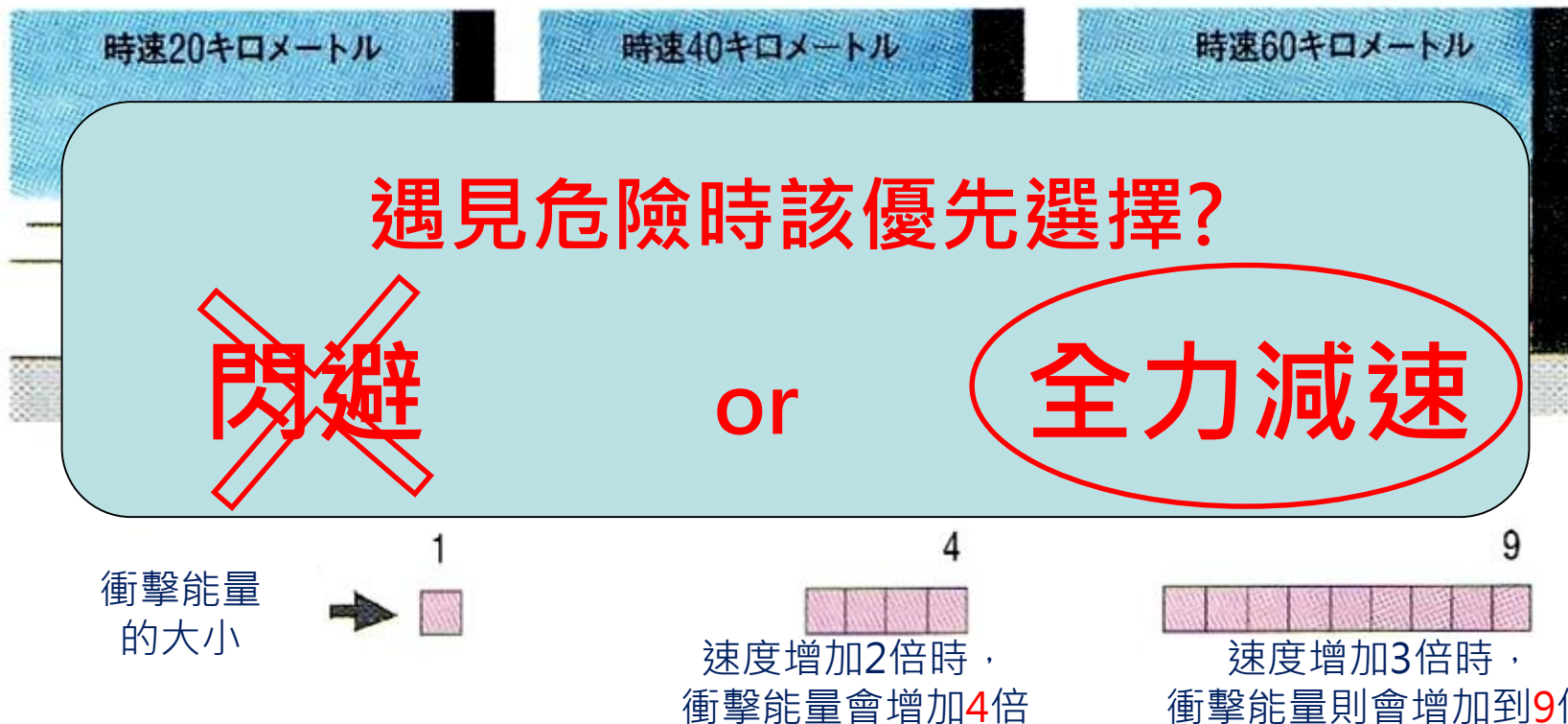
$$E_k = \frac{1}{2}mv^2$$

動能 質量 速度

撞擊力為速度之平方

撞擊受力

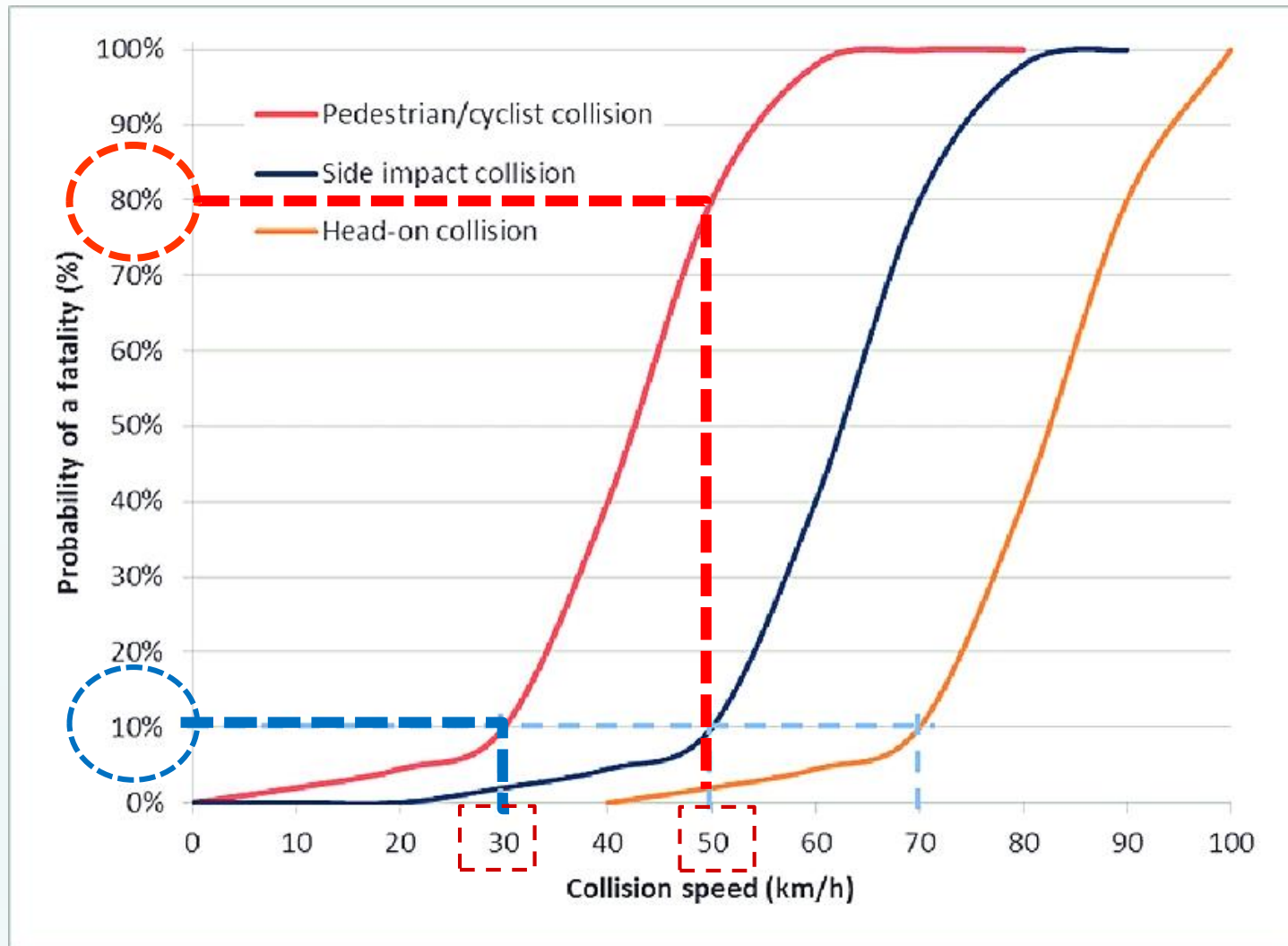
以時速60km衝撞水泥牆時，其撞擊力道等同從5樓（約14m）高度落下。



撞擊能量為速度之平方

Safety for Everyone

速度 ~ 死亡機率、30公里 ~ 10%、50公里 ~ 80%



確實減速乃為減輕傷害最重要選項

為何要不斷的學習

駕駛人在道路上行駛時，對於道路環境中外來訊息刺激進行駕駛行為決策，並不會進行複雜之分析判斷，通常是**簡單的、直覺的**，或是在危急狀況下，其動作根本不經大腦思考而直接由**反射神經**產生趨避動作，而此分析判斷之知識來自於**學習、管理的經驗與教育過程**。

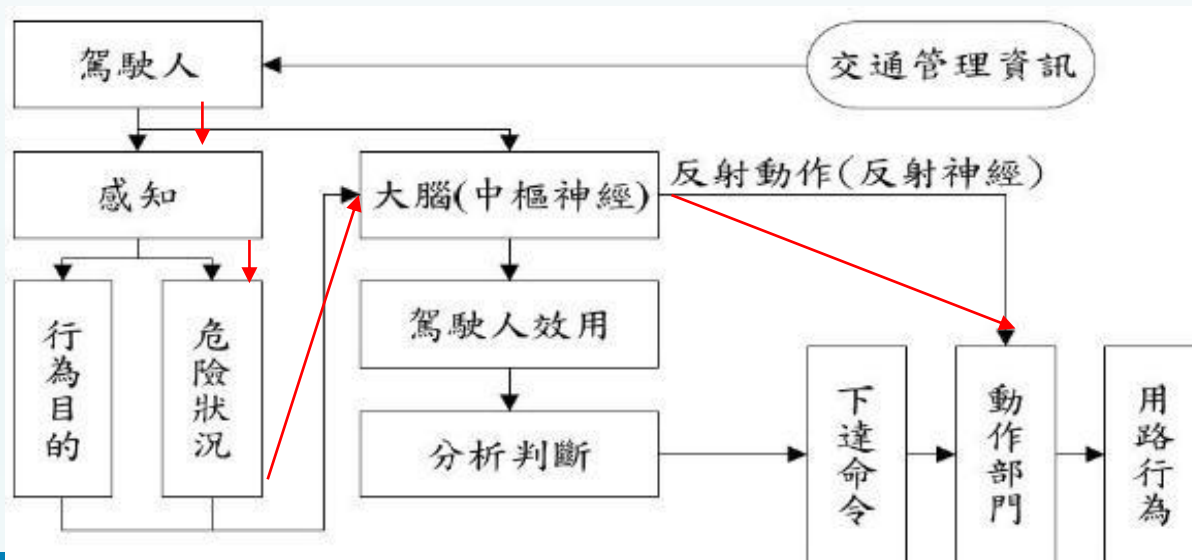


圖1. 駕駛人交通行為決策的反應程序[4]



安全帽頭帶正確檢查

工具:食指

方法:

由脖子往上通過頭帶後
往下巴前方移動進行檢查

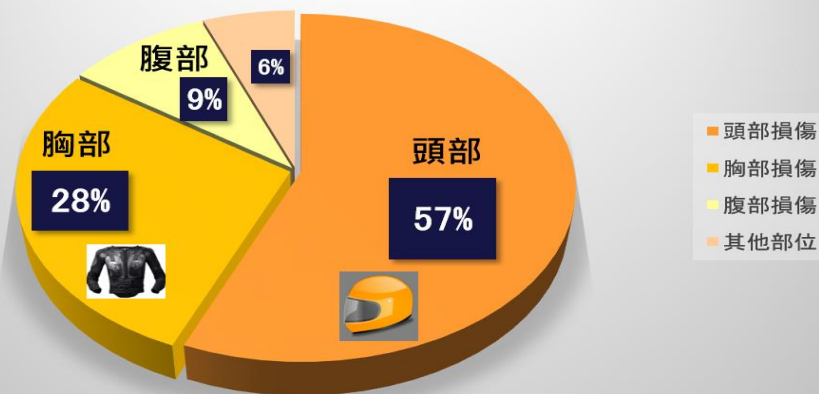
插扣式



雙D式



車禍死亡主因身體部位



正確將頭帶繫好為騎乘機車首要注意事項

安全騎乘從正確的騎乘姿勢開始

當以正確的騎乘姿勢騎乘時，即使是長時間騎乘，也不會感覺疲累，能做到安全而舒適的騎乘。

雖然有各種類型的機車，但基本的騎乘姿勢是相同的。

【正確的騎乘姿勢的7個重點】

為了不對身體造成負擔，能夠順暢地騎乘機車，調整眼睛、肩膀、手肘、手、腰、膝蓋、腳部的位置是重要的。

重點 ① 眼睛
視線應該長「寬闊而遠」的，以便收集更多前方的資訊。

重點 ② 肩膀
放鬆一事最重要的。

重點 ③ 手肘
手肘應該鬆，手自然地附在把手上。

跑車型機車



農用型

上身保持直立，舒適的姿勢為其根本。兩膝蓋不要分太開，腳在腳踏板上，腳尖應朝向前方。



中、大型速克車型

採用自動變速箱，有地板型的腳踏平台，具有和跑車型機車不同的特徵。腳尖朝前，應留意不要超出車身外。



越野型機車

越野型機車的把手位置高，車身也高，因為把手的切角大，故為了不知握把手操作，應坐在適當的位置。



重點 ④ 手
為了以自然的角度能順暢地進行加速及剎車操作，手應輕輕地附在方向把手上，及需要握住把手。

重點 ⑤ 腰
坐在一個容易操作把手，膝蓋不會感到緊迫，手肘自然伸出的位置上。

重點 ⑥ 膝蓋
以兩膝蓋輕輕夾住油箱。

重點 ⑦ 腳
為了能順暢地操作踏板，腳掌心應在踏板上，腳尖輕放在剎車踏板、加速踏板上。

安全重點

不可疏忽日常檢查。

在騎乘機車之前，為了能有安全、舒適的行駛，定期進行點檢是不可或缺的。關於檢查，應在引擎停止運轉後，再進行檢查。

※日常檢查項目的詳細情形，請參閱使用手冊。

日常檢查的重要項目為「剎車、輪胎、車燈、汽油」。

• 剎車
將車身靜止地往前後動，在分別前後剎車作動，確認剎車是否有效制住，也要檢查剎車油的量是否足夠。

• 輪胎
檢查輪胎是否有龜裂及損傷，是否有被異物等刺到，胎壓是否足夠，以及胎面的溝紋深度是否足夠等。

• 車燈類
當剎車燈及方向燈有效運作時，就無法將自身的存在傳達給他人知道，在左右轉及剎車時，都會產生危險。請檢查剎車、剎車燈、尾燈、方向燈是否會正常亮燈，是否有污濁及損傷。

• 汽油
確認油箱中的汽油量是否足夠。



Safety for Everyone



Honda安全駕駛手冊

1. **眼睛**：視線應該是「寬闊而遠的」，以便收集更多前方的資訊。
2. **肩膀**：放鬆一事是重要的。
3. **手肘**：手肘應放鬆，手自然地附在把手上。
4. **手**：為了以自然的角速度能順暢地進行加速及剎車操作，手應輕輕地附在方向把手上，及需要握住手把。
5. **腰**：坐在一個容易操作把手，膝蓋不會感到緊迫，手能自然曲伸的位置上。
6. **膝蓋**：以**兩膝蓋輕輕夾住油箱**or**自然平行朝前**。
7. **腳**：為了能順暢地操作踏板，腳掌心踏在踏桿上，腳尖輕放在剎車踏板、排檔踏板上
自動變速箱機車，有地板型的腳踏平台，**腳尖朝著前方**，應留意不要超出車身外。

安全的騎乘從正確的騎乘姿勢做起

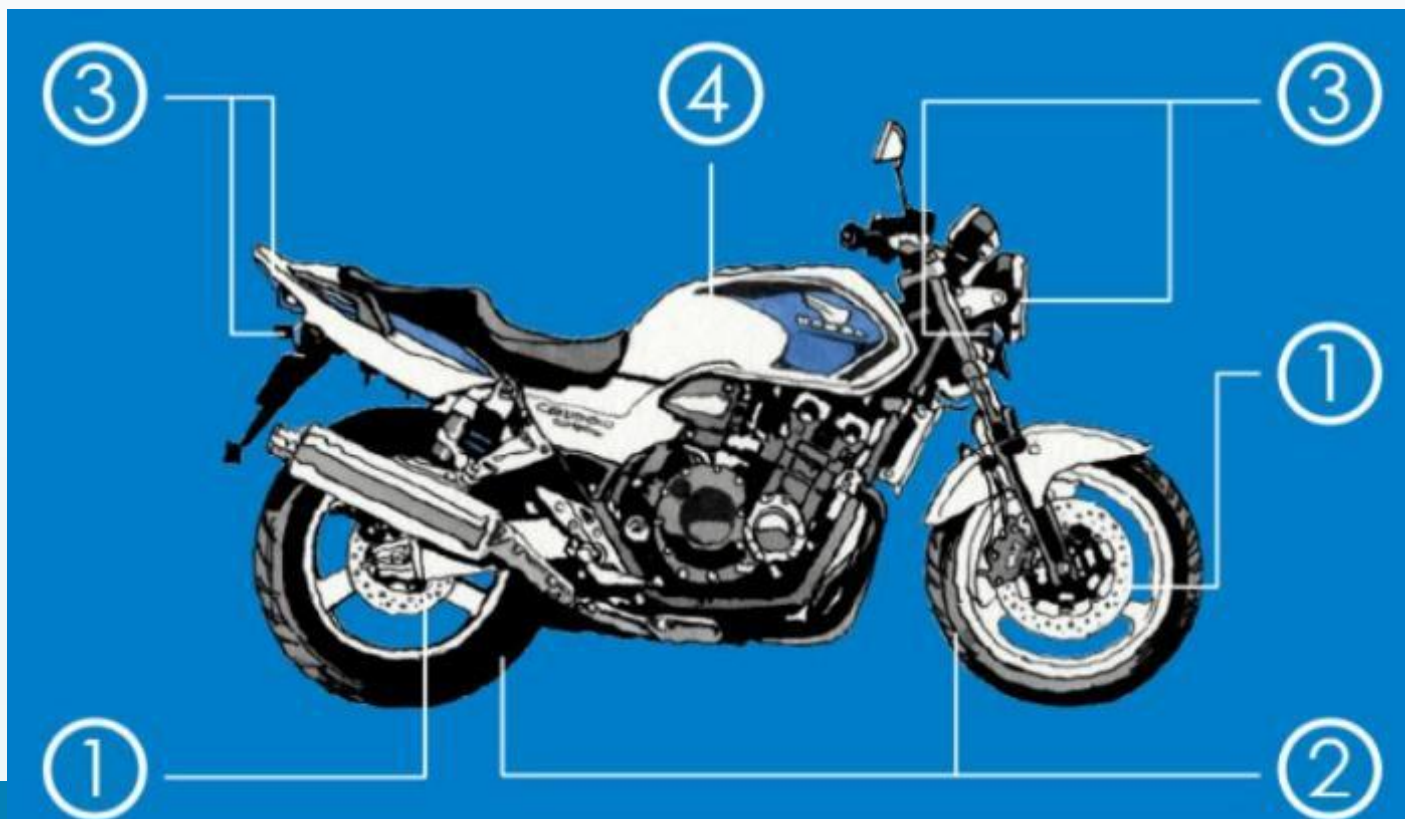
平時養成車輛點檢的好習慣

標準9項

- 1.燃料
- 2.油類
- 3.輪胎
- 4.鍊條
- 5.煞車
- 6.離合器
- 7.燈泡類
- 8.電池
- 9.緊固(螺絲)

優先檢查

- 1.煞車
- 2.輪胎
- 3.燈光
- 4.燃料



哪裡找得到標準胎壓?

注意

- 輪胎氣壓:
1人騎乘時: 前輪 1.75 kgf/cm² 後輪 2.0 kgf/cm²
2人騎乘時: 前輪 2.0 kgf/cm² 後輪 2.25 kgf/cm²
- 輪胎尺寸:
前輪 110/70-12 47 L
後輪 120/70-12 51 L

掛 鈎 3 kg
置 物 箱 5 kg

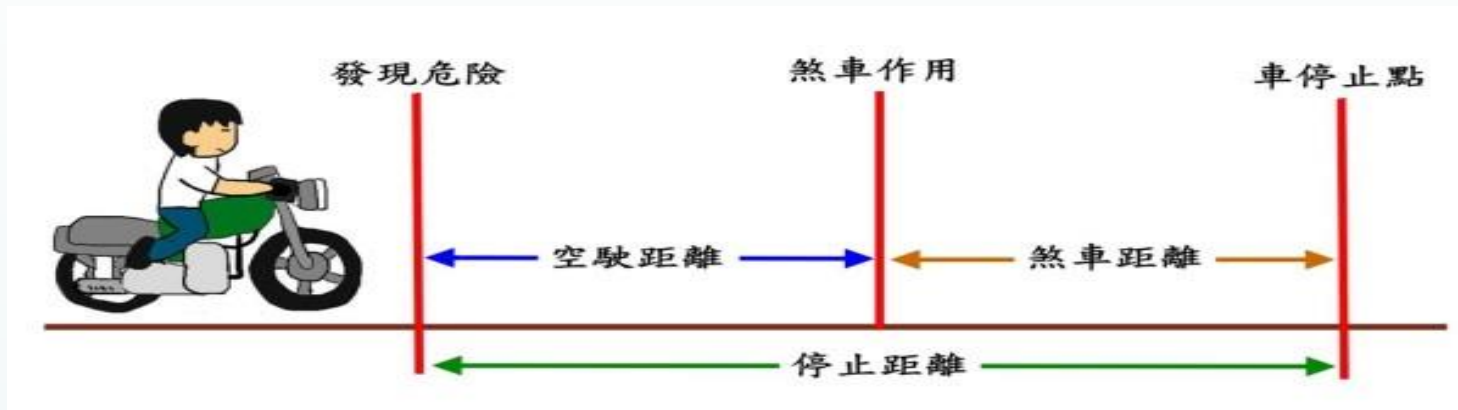




反應時間距離及煞停時間

車速 公里/時	10	20	30	40	50	60	70	80
車速 公尺/秒	2.77	5.55	8.33	11.04	13.08	16.66	19.44	22.22
反應距離 0.75秒 公尺	2.08	4.16	6.24	8.33	10.41	12.41	14.58	16.66
煞車距離 $\mu=0.8$ 公尺	0.5	2.0	4.5	8.0	12.5	18.0	24.5	32.0
停車距離 公尺	2.58	6.16	10.74	16.33	22.91	30.48	39.08	48.66

何謂安全距離？



高速公路及快速公路交通管制規則 第六條

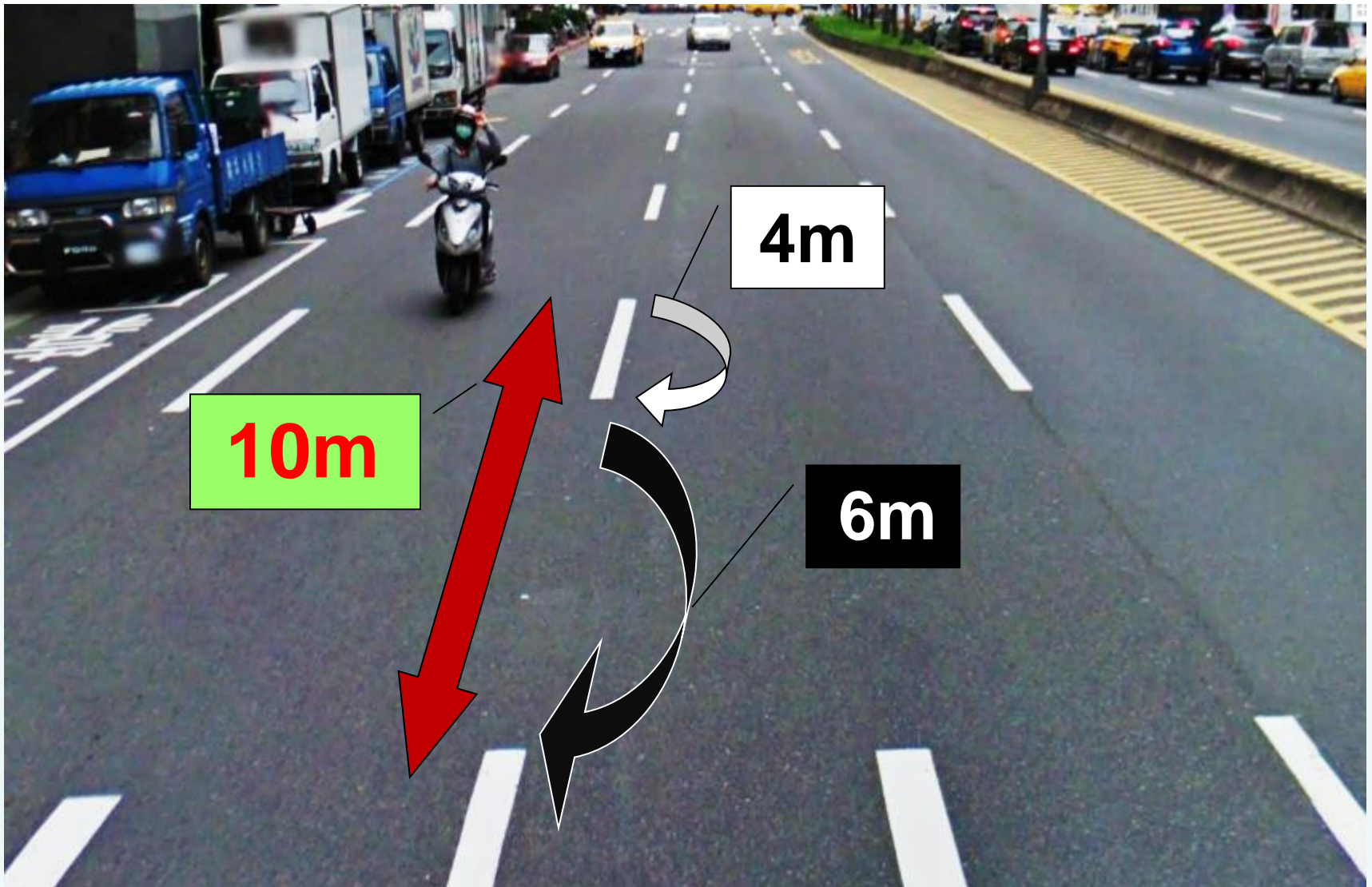
汽車行駛高速公路及快速公路，前後兩車間之行車安全距離，在正常天候狀況下，依下列規定：

一、小型車：車輛速率之每小時公里數值

除以 **2**，單位為公尺。

二、大型車：車輛速率之每小時公里數值

減 **20**，單位為公尺。



延伸思考:地面上參考之標線還有甚麼用途

最實用之方法:時距法

安全距離 > 2 秒以上:

車輛跟前車保持固定速度後，
以路上目標物當作參考點
跟前車保持2秒以上的距離！

1 0 0 1 1 0 0 2

道路環境不良 > 3 秒





Thank you for riding carefully

防止交通事故發生，教育乃是主要的工作，因為教育可以改變一個人的思想與觀念。

交通安全不只是積極讓自己安全之外，也要共同將良好的文化維持下去，逐步邁向全民安全的

零事故用路環境

Honda身為製造與人命有關的車輛大廠，秉持著持續令『守護生命、安全至上』的理念向下扎根，孕育出更為理想的交通社會。

我們只希望你(妳)能好好的

