



汽機車雨天行車安全



減速慢行



開大燈必要時開霧燈
增加被看見的機率

以下情形應就近靠路邊停車，不宜再行駛



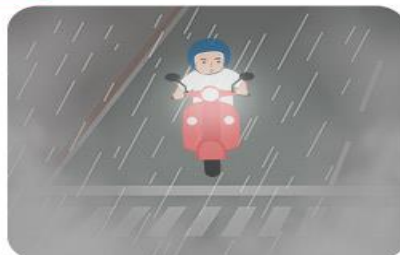
雨勢過大，使用雨刷也無法看清前方路況



路面積水達排氣管下緣高度



機車遇到大雷雨時



前方路況或標線難以辨識





雨天行車小撇步

安全小撇步1

開大燈，必要時開霧燈
增加被看見的機會

大燈



霧燈

安全小撇步2

加大「安全距離」

雨天需較長的煞車距離
應大於安全距離



安全距離(公尺)如何算？

小型車速度除以2
大型車車速減20

安全小撇步3

放慢速度，避免超車

小心水漂現象失控打滑



放慢速度



安全距離



放慢速度

難道上路還要會通靈

不做他人意料外的行為



這些交通事故
是如何發生的

突然開車門

彎道上，
跨越雙黃線超車

支道車未讓幹道車

闖紅燈

讓

讓

車禍發生的原因

生死一瞬間：

你以為的一點點、一下下，只要脫離別人的預期或意料，就已埋下車禍發生的種子…



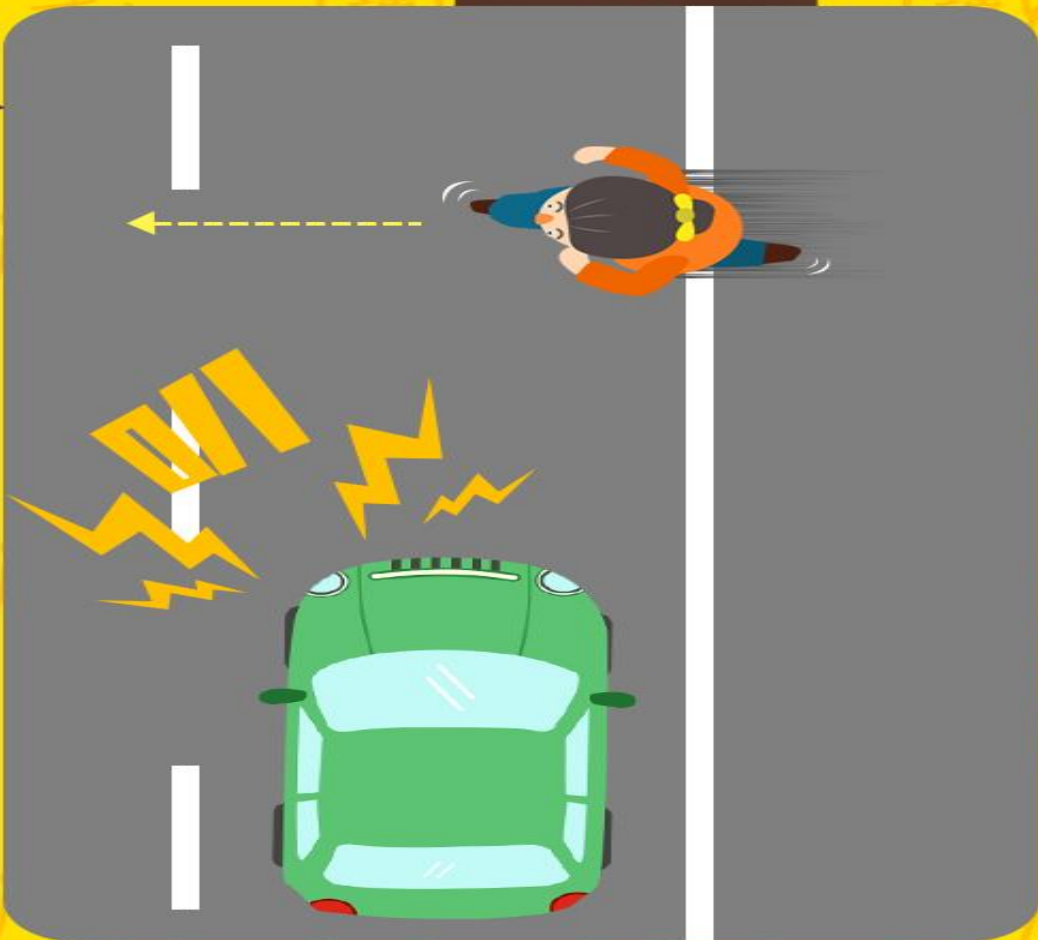
車輛

你以為只是改變一點點，卻不在他人(車)預期內，事故就可能隨之發生



行人

你以為只是一下子，卻在他人意料之外，車禍就瞬間發生





方法1

**讓他人提早預知
你的行為、動作**



方法3

**讓他人察覺
你的存在**



方法2

**讓他人提早預知
你的路徑、行向**



方法4

**不做他人無法預期
或因應的行為**



 交通部道安會 廣告

**如何避免製造
道路意外?**

方法一

讓他人提早預知你的行為、動作

❌ 遇到行人不停讓



行人會預期
車會讓人先走



⊙ 讓行人先走，
符合行人的預期

❌ 停路邊的車
突然開車門



騎士無法預期
有人要下車

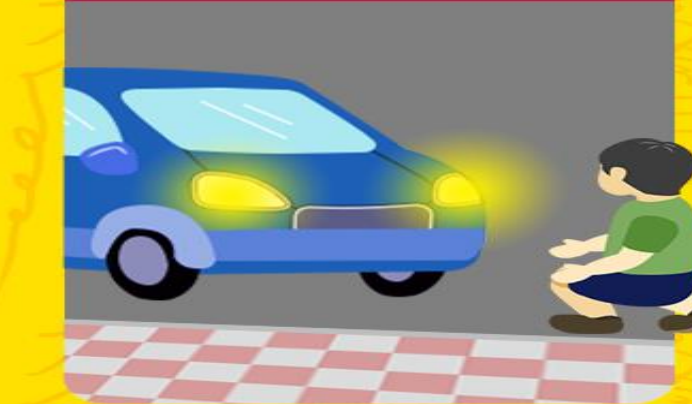


⊙ 停車時不突然開門，
確認無人車才開門

❌ 停路邊的車突然起步



小孩在靜止的車旁玩
不會預期車將啟動



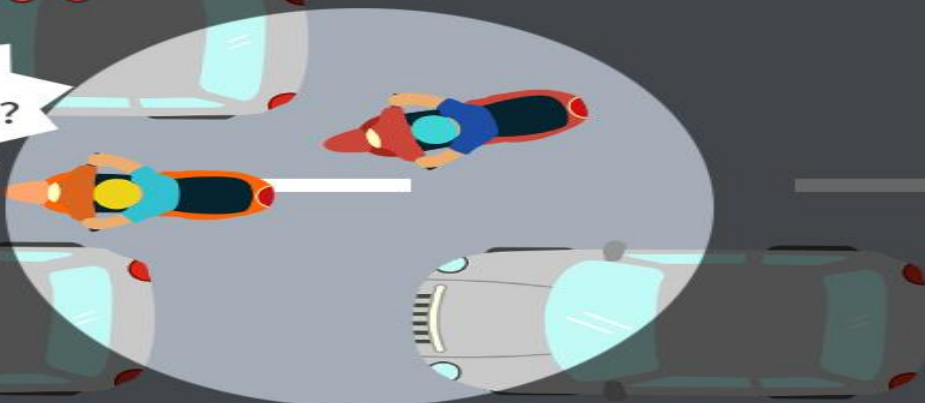
⊙ 先巡視四周、
亮晝行燈，
再起步或倒車

方法二

讓他人提早預知你的路徑、行向

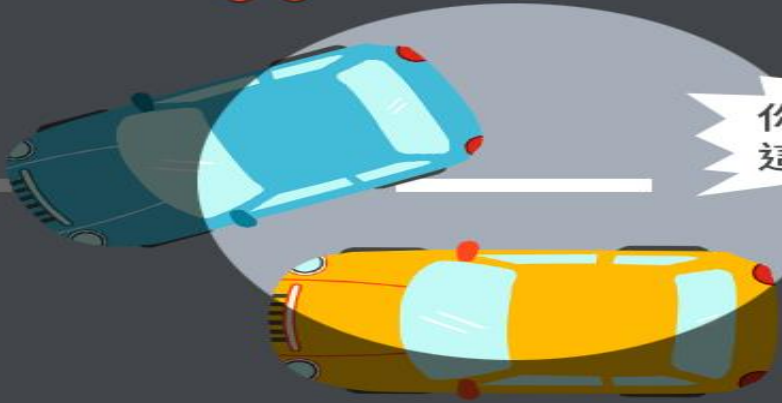
✘ 機車在車陣中鑽來鑽去

為什麼你們會突然切進來？



✘ 突然變換車道或方向

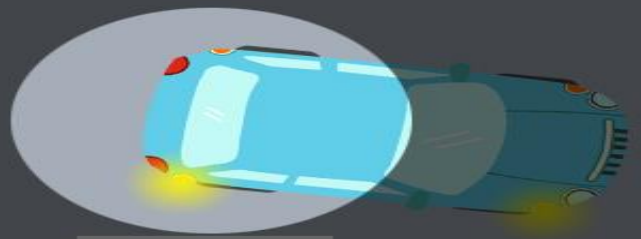
你怎麼會這樣切進來?!



○ 機車依序順行，不在車陣穿梭也不任意改變路徑、行向



○ 轉彎、變換車道、超車、停車時，及早打方向燈



熊平安小叮嚀

機車、自行車的車身小且靈活，因此行進中不要任意改變前行路徑，以免後車及旁車無法預期而發生憾事



方法三

讓他人察覺你的存在



❌ 夜間行車沒開頭尾燈



夜間視線不佳，
他車更難察覺



⊙ 夜間行車要開頭尾燈

❌ 沒開頭燈(霧燈)



特定天候或區域，
不易察覺來車



⊙ 開啟頭燈(霧燈)

❌ 經過小巷沒有減速



用路人難以察覺
突然衝出巷口的人車



⊙ 經過小巷應減速
讓行人有較多反應時間





機車防禦駕駛 教戰守則



防禦駕駛應用範圍不僅僅限於車輛駕駛人，
機車騎士也有需要注意的守則，
藉由加強認知能力來提昇台灣的交通安全！





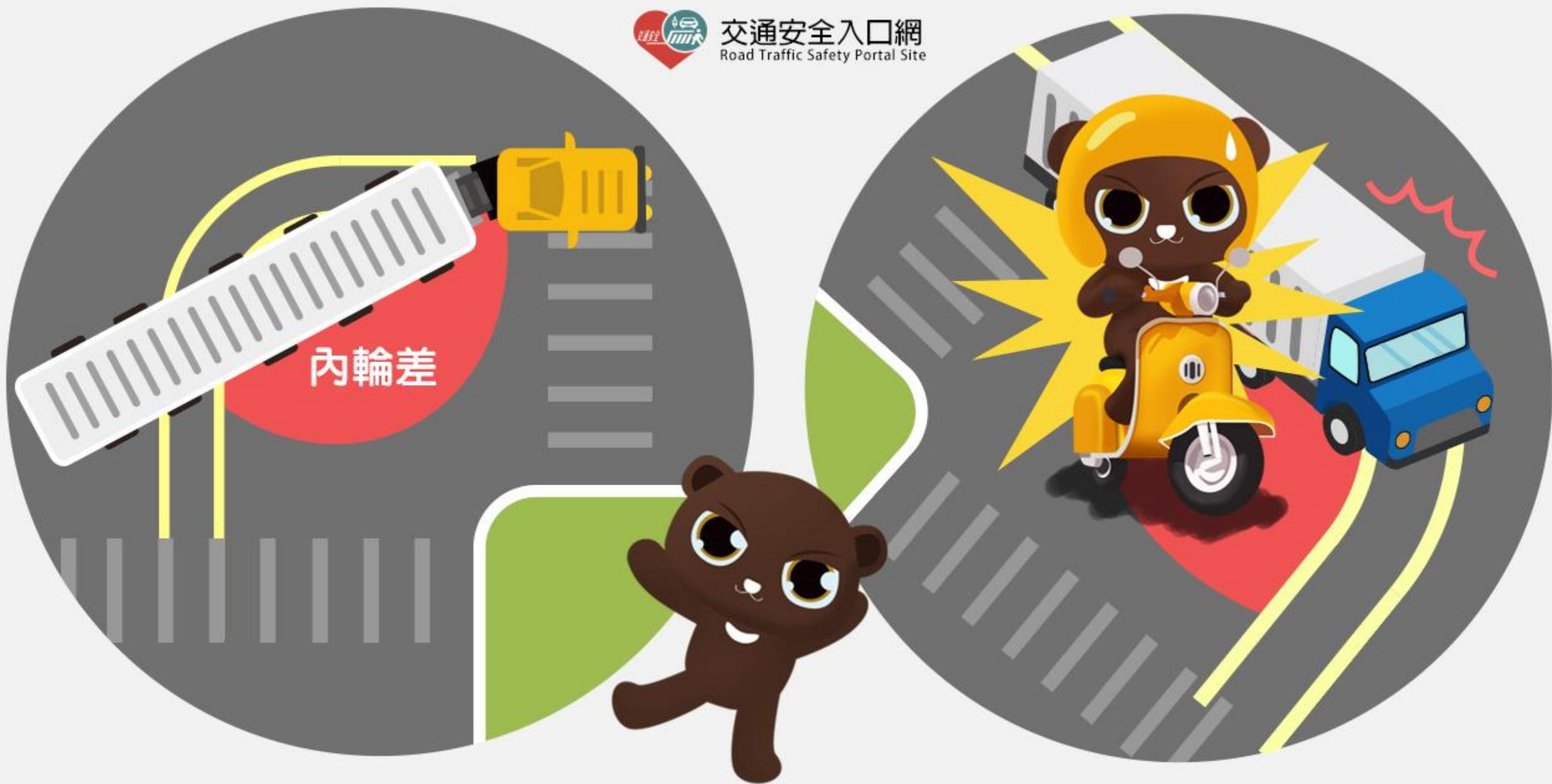
守則1：
紅燈轉綠燈時，
先確認前方
左右來車再起步。





守則2：
變換車道之前，
先從照後鏡確認
後方來車，再變
換車道。





守則3：注意大型車輛右轉的內輪差，保持適當距離以避免被捲入。



守則4：雨衣反穿不確實扣上或穿著輕便雨衣，容易勾到發生意外。

機車騎士要減少意外發生， 下列守則不可忘！



紅燈時停在汽車右前方。

不橫越大型車輛前方。

計程車會因搶客
而靠右行駛，
避免從右方超車。

巷弄放慢速度，
預防突發狀況。

前方異狀要按喇叭警示。

變紅燈時應提早減速。

晴天積水要小心！
可能是油漬。

別搶黃燈，
更不可闖紅燈。

注意路邊車輛開車門，
要保持距離。



機車自撞死亡事故偏高 呼籲勿疲勞駕駛

「避免夜間機車外出或出遊，疲勞駕駛事故多」

f 香菇愛書房
www.facebook.com/Biba.XiangGu

拒絕疲勞駕駛 保障用路安全

疲勞駕駛經常被忽略而成為潛在的風險，許多事故發生都與它有關！



依照現行規定，駕駛人請勿連續駕車8小時以上，以維護您的安全！



如何避免疲勞駕駛

- 在高速公路上行駛每100公里，請到就近的服務區休息
- 駕車前一天要保持充足睡眠，可以嚼食口香糖或聽音樂來提神。
- 部分車款系統會出現疲勞駕駛警示，表示駕駛需要停車休息。



駕駛朋友請充分休息後再開車上路，切勿疲勞駕駛，以保障自己與他人的用路安全。

廣告



地方比一比
PART 1

交通部道安會

全國1/3縣市 事故死亡中自撞占比超過30%

