

容易忽略的死亡陷阱「內輪差與視野死角」

機車騎士在轉彎時，常因忽略大型車輛內輪差與視野死角，造成被捲入死亡的陷阱。

高雄市監理所所長梁郭國表示，當車子直線前進時，前後輪行進的輪跡，都會在同一線上，但是當轉彎，後輪就不會隨前輪軌跡，而會往內側偏移，這時前後輪軌跡產生的差距，就是內輪差。而大型車在交岔路口轉彎時因車身軸距較長，內輪差也較一般車輛為大(大貨車內輪差為 3.5-4.5 公尺；聯結車內輪差為 6-7.5 公尺)，加上大型車因車輛本身結構及裝載貨的關係，大型車的視野死角也較其他車種為多。

梁郭所長提醒您，遇到大型車過彎時，建議停在大型車後輪之後，等大型車完全過彎後，確認安全再繼續行駛，才能確保平安。

如您尚有其他相關問題，請洽高雄市監理所駕駛人管理科詢問(07)771-1101 轉分機 201。

資料來源：交通部公路總局

資料來源網址：<https://g.yam.com/uPWgf>